



COMUNE di FROSSASCO

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Via Sergio De Vitis n.10 - C.A.P. 10060
Tel. 0121352104 – fax 0121352010 – CF 85003110013
comune.frossasco@comunefrossasco.it / comune.frossasco.to@legalmail.it
www.comunefrossasco.it

Ordinanza

N. 9 Del 26/03/2024

OGGETTO:

Ordinanza di regolamentazione della circolazione e della sosta in occasione dei lavori di ripristini stradali definitivi degli savi per l'infrastruttura passiva a Banda Ultralarga

il responsabile del servizio tecnico

Richiamate le seguenti autorizzazioni rilasciate alla società Open Fiber S.p.A. con sede legale in via Certosa, 2 – 20155 Milano;

- prot. n. 6039 del 25/08/2022 avente per oggetto: *Autorizzazione ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 259/2003 (vecchio art. 88 del D.lgs. 259/2003), come modificato dal D. Lgs. 8 novembre 2021 n. 207, recante il "Codice delle Comunicazioni Elettroniche", per scavi e opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nel Comune di FROSSASCO nell'ambito della Concessione di progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultralarga di proprietà pubblica nelle aree bianche del territorio della Regione Piemonte;*
- prot. n. 6040 del 25/08/2022 avente per oggetto: *Autorizzazione all'utilizzo di infrastrutture esistenti di proprietà comunale per la posa di fibra ottica nel Comune di Frossasco nell'ambito della Concessione di progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultra-larga di proprietà pubblica nelle aree bianche della Regione Piemonte*

Vista la precedente ordinanza del responsabile del servizio tecnico n. 6 del 10/02/2023 di regolamentazione della circolazione per la realizzazione l'infrastruttura passiva a Banda Ultralarga;

Dato atto che i lavori di realizzazione dell'infrastruttura passiva a Banda Ultra-Larga di proprietà pubblica nelle aree bianche del territorio previsti piano nazionale sono iniziati il 13/02/2023 e sono stati ultimati, ad eccezione dei ripristini stradali definitivi;

Vista la richiesta avanzata in data 25/3/2024 (nostro prot. n. 2500 del 25/03/2024) dalla ditta Soletto S.p.A. con sede in via don G. Minzoni, 1 – 20158 Milano, in nome e per conto di Open Fiber S.p.A. con sede legale in via Certosa, 2 – 20155 Milano – di emissione di una ordinanza di regolamentazione della circolazione e della sosta per l'esecuzione dei ripristini stradali definitivi conseguenti alla realizzazione della rete BUL;

Preso atto che la ditta esecutrice dei lavori sarà: Lettieri Group s.r.l. in via Primo Stucchi, 68 - 20872 Cornate d'Adda (MB) – e che i lavori inizieranno il 02/04/2024 sotto la direzione dell'ing. Domenico Rana con studio in via Livorno, 60 – 10144 (TO);



Considerato che per l'esecuzione dei lavori si rende necessaria, al fine di eliminare possibili intralci alla circolazione veicolare e per garantire la sicurezza degli addetti ai lavori, l'attuazione delle seguenti misure in prossimità dei cantieri stradali:

- limite di velocità di 30 km/h;
- divieto di sosta con rimozione forzata sul lato occupato dal cantiere o, se la sede stradale non lo consente, su entrambi i lati;
- Su strade a doppio senso di circolazione: istituzione di senso unico alternato coordinato o da movieri o da impianto semaforico provvisorio;
- Su strade a senso unico o con carreggiata inferiore ai 3 mt: istituzione di divieto di transito/accesso per l'intera durata del cantiere diurno (**in questo caso la circolazione andrà regolamentata con apposita ordinanza**);

Preso atto che:

- I lavori si svolgeranno in orario diurno e nei giorni feriali dalle ore 08.00 alle ore 18.00 e l'area di cantiere giornaliera sarà di tipo "mobile";
- L'impresa esecutrice sorveglierà le attività svolte onde evitare situazioni di "pericolo o incolumità di terzi" causate da eventuali cedimenti;
- Il ripristino dell'attività svolte verrà concluso entro la stessa giornata del cantiere (non verranno lasciati scavi "aperti");
- In relazione alla realizzazione degli scavi in tecnica di mini-trincea, al termine delle lavorazioni diurne, verrà lasciata in sede di cantiere apposita segnaletica in notturna (segnaletica lampeggiante) e dispositivi stradali (birilli o barriere o impianti semafori provvisori) per garantire il consolidamento del riempimento in calcestruzzo colorato dello scavo

Visto il nuovo Codice della Strada emanato con D.lgs. 30 aprile 1992, 285 e successive modificazioni;

Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada", approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

Visto il Dlgs. 18 agosto 200, n. 267 (t.u. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

Visto il provvedimento del Sindaco n. 13 del 28/06/2022 con il quale sono stati nominati i responsabili di area e di servizi;

o r d i n a

In prossimità del cantiere stradale per la realizzazione dell'infrastruttura passiva a Banda Ultra-Larga, su tutta la viabilità comunale, nei giorni feriali in orario compreso tra le 8:00 e le 18:00, dal 02/04/2024 fino al termine del cantiere:

- **Il limite di velocità di 30 km/h;**
- **Il divieto di sosta con rimozione forzata sul lato occupato dal cantiere o, se la sede stradale non lo consente, su entrambi i lati;**
- **Sulle strade a doppio senso di circolazione l'istituzione di senso unico alternato coordinato o da movieri o da impianto semaforico provvisorio;**

La presente ordinanza non potrà essere utilizzata per la regolamentazione della circolazione e della sosta:

- sulle strade provinciali (SP 194; SP 195; SP 196);
- sulla strada statale (SS 589);



- **nel plesso scolastico di via Asvisio** (scuola primaria, scuola secondaria di primo grado, palestra e campo calcio) **e di strada dietro Castello** (scuola infanzia).

L'eventuale interruzione del traffico (divieto di transito/accesso) su strade a senso unico o con carreggiata di larghezza inferiore a 3 metri dovrà essere regolamentata con apposita ordinanza;

Analogamente la circolazione e la sosta nel plesso scolastico sopra riportato dovrà essere oggetto di una apposita ordinanza che contemperi le esigenze del cantiere con quelle delle attività scolastiche;

In qualsiasi caso è vietato deviare il traffico sulla ciclovia Pinerolo Bruino

La ditta esecutrice è dei lavori è incaricata dell'installazione della segnaletica di rito, che durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere mantenuta efficiente a sua cura. Relativamente ai divieti di sosta la segnaletica andrà installata almeno 48 ore prima dell'effettivo inizio dei lavori.

Tutte le limitazioni del traffico sopra riportate dovranno essere modulate e limitate in base alle varie fasi di cantiere e potranno essere attivate solo per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori. Saranno comunque valide fino alla fine del cantiere anche qualora eccedessero le date e gli orari soprariportati;

Il mancato rispetto delle predette disposizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni amministrative e la rimozione forzata dei veicoli secondo quanto previsto dal codice della strada;

L'ufficio di Polizia Municipale, gli Agenti di Polizia, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza, e di provvedere a tutte le necessarie attività conseguenti a motivi di ordine pubblico e sicurezza pubblica, eccezionalmente anche in deroga alla presente ordinanza;

A norma dell'articolo 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

A norma dell'articolo 8 della stessa legge 241/1990, si rende noto che il responsabile del procedimento è l'arch. Giuseppe Buffo responsabile del servizio tecnico.

Le trasgressioni alla presente ordinanza comporteranno l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada, in particolare il pagamento della sanzione amministrativa e la rimozione forzata del veicolo.

il responsabile del servizio tecnico
arch. Giuseppe BUFFO
(firmato digitalmente)